

**Schiuma isolante
autoadesiva in gomma con
alluminio**

Brevi informazioni

Il foglio di gommapiuma con strato di alluminio è un prodotto avanzato per l'isolamento acustico e termico. La gommapiuma autoadesiva è progettata per isolare i toni medi e alti ed è anche un eccellente isolante termico, il cui effetto è ulteriormente migliorato da uno strato di vero alluminio che riflette parte della radiazione termica. Si tratta di un prodotto di alta qualità adatto all'industria automobilistica, all'edilizia e all'industria in generale.

Dettagli

- Ottimo isolamento acustico
- Ottimo isolamento termico
- Alluminio vero (non lamina metallizzata)
- Resistenza all'acqua e all'olio
- Densità 60 kg/m³
- Maggiore resistenza ai danni
- Non si sbriciola.
- Classe di infiammabilità B-s2,d0
- Impermeabile

Dove utilizzare

- Nell'industria (isolamento acustico e termico delle macchine)
- Per l'isolamento termico e la barriera al vapore di caravan, camper e roulotte.
- Nel settore edile (isolamento di tubi, porte, pareti, soffitti)
- Nell'edilizia commerciale (cinema, sale da concerto, auditorium)
- Nell'industria automobilistica (insonorizzazione e isolamento termico di veicoli speciali)
- Nell'insonorizzazione degli elettrodomestici

Certificati

- PIMOT – dichiarazione di conformità e prove acustiche (n. BW/9/2024)
- Certificato di igiene
- Dichiarazione di prestazione (DoP)
- SConforme ai requisiti del regolamento REACH – 223 sulle sostanze SVHC, Regolamento CE n. 1907/2006.
- Conforme ai requisiti RoHS (UE) 2015/863 e 2011/65/UE

Caratteristiche principali

- Isolamento acustico e termico: la schiuma di gomma è nota per la sua efficace capacità di attenuare il rumore. Ciò avviene grazie all'assorbimento dell'energia sonora e alla minimizzazione del riflesso dalle superfici. È inoltre un eccellente materiale isolante termico.
- Impermeabile – La schiuma di gomma non assorbe acqua, quindi è adatta ad ambienti umidi.
- Barriera al vapore – Grazie allo strato esterno di alluminio, si crea una barriera al vapore ermetica che protegge efficacemente il veicolo.
- Migliore isolamento termico: uno strato di vero alluminio aumenta l'isolamento termico dell'ambiente e la resistenza ai danni meccanici.

Produzione di carburante

Prodotto	Spessore	Peso 1 m ²	Quantità in m ² per rotolo
M03SH	3 mm	0,3 kg	30 m ²
M06SH	6 mm	0,45 kg	15 m ²
M09SH	9 mm	0,6 kg	10 m ²
M19SH	19 mm	1,1 kg	6 m ²

Confezione

Rotolo largo 100 cm con diverse tipologie di avvolgimento (vedi tabella comparativa dei prodotti).

Costruzione

1. Pulire e sgrassare la superficie prima dell'installazione (è possibile utilizzare un detergente universale).
2. Ritaglia il pezzo desiderato e rimuovi la pellicola protettiva dallo strato adesivo.
3. Applicare e premere sulla superficie isolante.
4. Fissare le giunture con del nastro adesivo in alluminio.

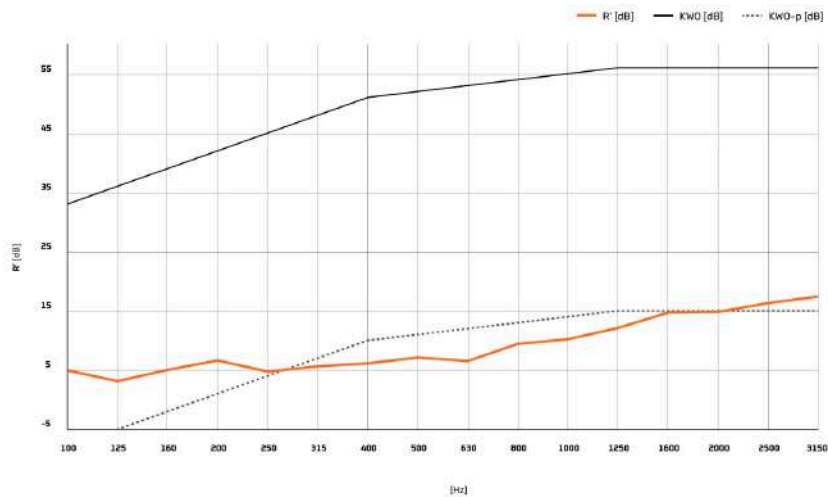
Specifiche tecniche

Proprietà	Valore
Materia prima	Gommapiuma con alluminio
Densità	60 kg/m ³
autoadesività	Sì
spessore dello strato di alluminio	18 µm
Reazione al fuoco	Si estingue da solo, non forma goccioline infiammabili, non propaga il fuoco.
Classe di infiammabilità	B-s2,d0 (NRO); UL94 V-0 – si estingue entro 10 secondi, possono comparire goccioline non infiammabili
Conduktività termica (λ)	0,034 a -30 ° C; 0,036 a 0 °C; 0,039 a 40°C; 0,044 a 70 °C
resistenza alla diffusione del vapore acqueo	Sd = 3–25 mm ≥ 10 000; Sd = 26–50 mm ≥ 7 000
VOC (LZO)	Soddisfa i requisiti per gli edifici di classe A e B.
Temperatura di esercizio	da -50 °C a +105 °C
Struttura cellulare	Chiuso
Colore	Nero
pH	Neutro
resistenza alla corrosione	Soddisfa i requisiti
Resistenza a funghi e batteri (VDI 6022)	Soddisfa i requisiti
Certificato di igiene	AH 149/322/149/2025
Certificato PIMOT	BW/9/2024
Aspetti sanitari	Non contiene polvere né fibre. Non contiene metalli pesanti (cadmio e piombo). Conforme alla direttiva RoHS.

Valutazione dell'isolamento acustico- M06SH

f [Hz]	KWO [dB]	KWO-p [dB]	R' [dB]
100	33	-8	4.9
125	36	-5	3.1
160	39	-2	5
200	42	1	6.6
250	45	4	4.7
315	48	7	5.6
400	51	10	6.1
500	52	11	7.1
630	53	12	6.5
800	54	13	9.4
1000	55	14	10.2
1250	56	15	12.1
1600	56	15	14.7
2000	56	15	14.8
2500	56	15	16.3
3150	56	15	17.4

R'W (C; Ctr) = 11 (0; -2) dB | R'A1 = 11 dB | R'A2 = 9 dB



Classificazione di isolamento acustico - M09SH

f [Hz]	KWO [dB]	KWO-p [dB]	R' [dB]
100	33	-7	4.8
125	36	-4	3.3
160	39	-1	5.3
200	42	2	7.2
250	45	5	5.1
315	48	8	5.9
400	51	11	6.7
500	52	12	8
630	53	13	6.3
800	54	14	10.2
1000	55	15	10.6
1250	56	16	15.8
1600	56	16	15.6
2000	56	16	15.8
2500	56	16	16.6
3150	56	16	17.9

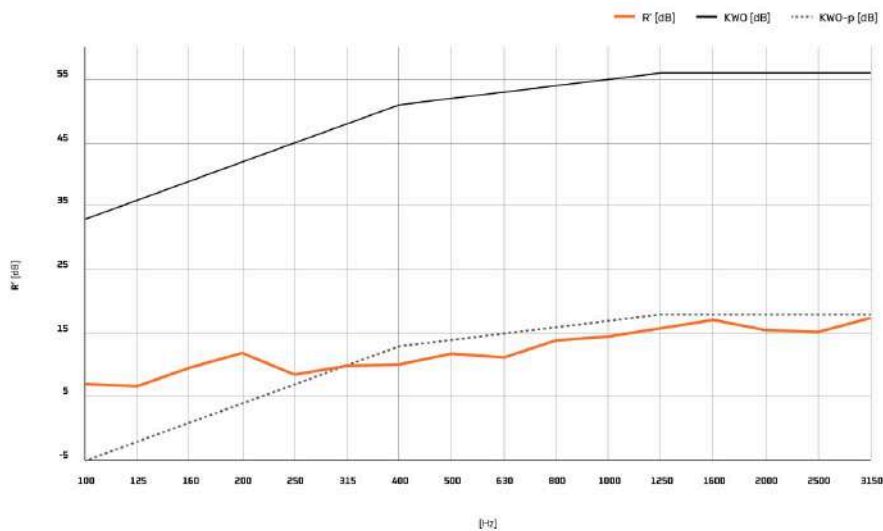
R'W (C; Ctr) = 12 (-1; -3) dB | R'A1 = 11 dB | R'A2 = 9 dB



Classificazione di isolamento acustico - M19SH

f [Hz]	KWO [dB]	KWO-p [dB]	R' [dB]
100	33	-5	7
125	36	-2	6.7
160	39	1	9.6
200	42	4	11.9
250	45	7	8.5
315	48	10	9.9
400	51	13	10.1
500	52	14	11.8
630	53	15	11.2
800	54	16	13.9
1000	55	17	14.5
1250	56	18	15.8
1600	56	18	17.1
2000	56	18	15.5
2500	56	18	15.2
3150	56	18	17.4

R'W (C; Ctr) = 14 (0; -1) dB | R'A1 = 14 dB | R'A2 = 13 dB



Spiegazione delle abbreviazioni

R'_w– indicatore ponderato di isolamento acustico (valore a una cifra secondo la norma)

C, C_{tr}– fattore di correzione per l'adattamento spettrale (C per il rumore musicale, C_{tr} per il rumore del traffico)

R'_{A1}– indicatore del livello di isolamento acustico (per rumore rosa)

R'– isolamento acustico specifico (valore misurato a una data frequenza)

PER– curva del valore di riferimento (curva di riferimento standard)

LIFE-p– curva del valore di riferimento traslata (curva traslata durante la valutazione)